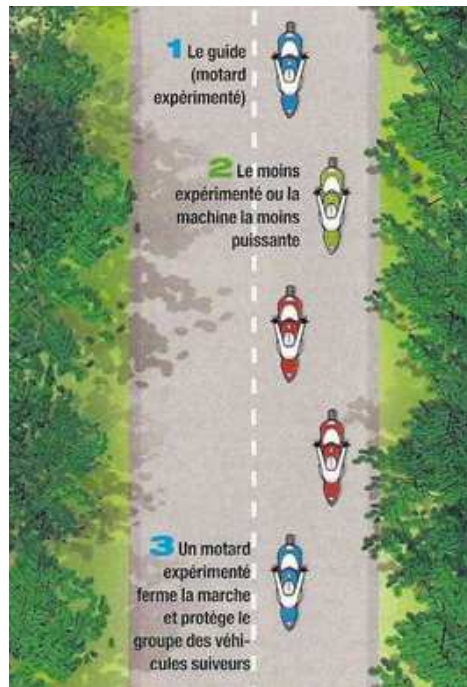


## 1- Rouler en quinconce



Ce placement en quinconce offre un avantage supplémentaire : un couloir de vision central qui permet à chaque motard de voir loin.

### La première moto joue un rôle tout particulier :

elle se place sur la partie gauche de la voie, en "éclaireur",  
elle doit connaître le parcours et guider les autres,  
elle ajuste sa vitesse par rapport à la moto qui se situe derrière  
idéalement, l'ouvreur porte un gilet fluo

### La seconde moto :

elle doit être la plus petite cylindrée, ou  
la plus faible autonomie ou  
conduite par le motard le plus novice.

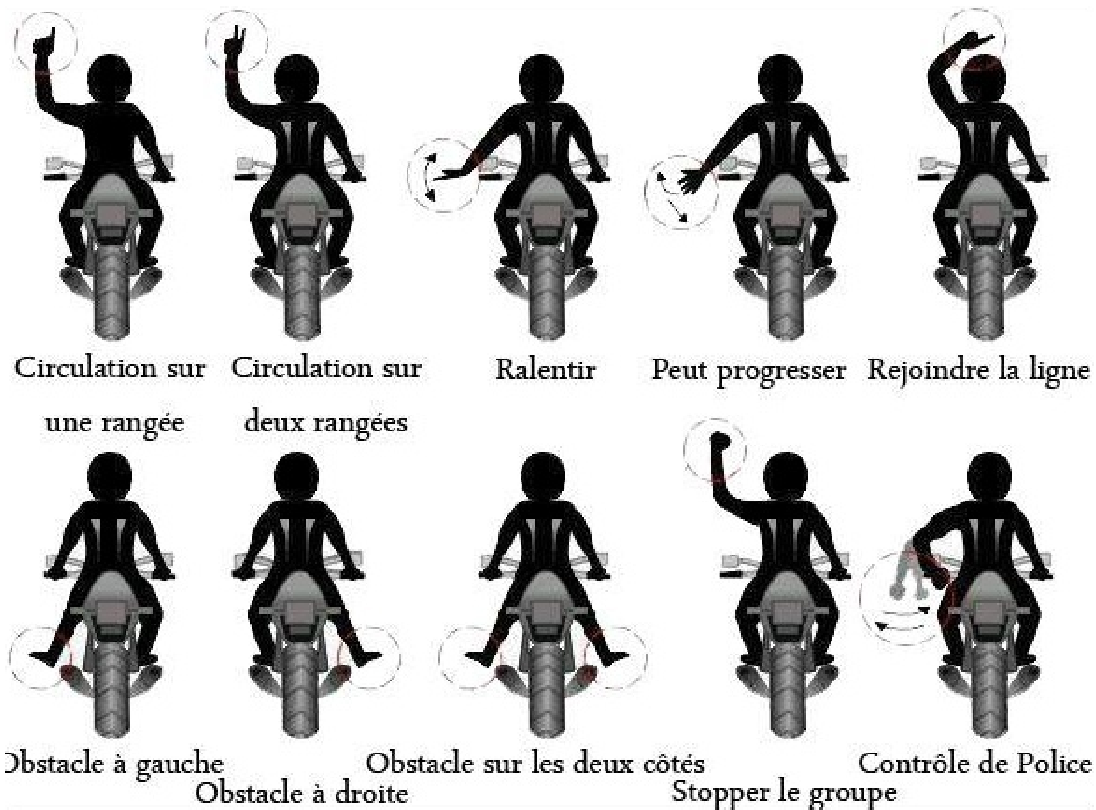
### Les suivants :

du plus débutant au plus expérimenté  
de la plus faible autonomie à la plus importante

### La dernière moto :

elle surveille l'ensemble du groupe  
elle prévient un problème par appel de phare  
elle est conduite par un motard expérimenté  
elle doit être performante et en bon état de façon à ne jamais être larguée  
elle doit pouvoir remonter la file en cas de problème majeur  
idéalement, celui qui ferme porte un gilet fluo

## 2- Les signes à connaître



## 3- Règles essentielles

- Respecter les distances de sécurité, sans excès pour éviter que le groupe ne s'étende sur plusieurs kilomètres, particulièrement en traversée d'agglomérations.
- Ne pas doubler les autres pilotes du groupe.
- Dépasser un véhicule :
  - si tu as le temps de l'effectuer sans danger
  - si tu as la place de te rabatte en toute sécurité
- Garder ta place dans le groupe pour permettre au leader et au serre-file de te repérer facilement.
- Surveiller tes rétroviseurs régulièrement pour conserver la cohérence du groupe.
- T'assurer que le pilote qui te suit est toujours là. Si tel n'est pas le cas :
  - .le signaler au pilote devant toi avec ton avertisseur sonore ou appel de phare.
  - .ralentis sans gêner la circulation et
  - .arrêtes-toi avant le prochain changement de direction à un endroit sécurisé, permettant le stationnement pour attendre le(s) retardataire(s).
- En cas de souci mécanique ou autre, seul le serre-file est habilité à doubler ou s'arrêter pour porter assistance. Le reste du groupe continue sa route et s'arrête dans un endroit sécurisé sous la direction du leader.